

Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare  
FIHM, Tillsyn

Ert datum

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare  
ledr-mpe@mil.seVårt föregående datum  
2019-06-28Vår föregående beteckning  
FM2015-22079:15

## **Resultat utredning ang. ovidkommande vatten vid f.d. brandövningsplatsen på Karlsborgs flygplats**

(2 bilagor)

### **Bakgrund**

I Kärnebäcken, som bland annat avleder vatten från flygplatsområdet i Karlsborg, har förhöjda halter av PFAS konstaterats. Kärnebäcken bedöms med ledning av de inom ramen för egenkontrollprogrammet genomförda provtagningarna (FM2015-22079:15) vara den förhärskande spridningsvägen för PFAS från flygplatsområdet. För att om möjligt minska mängden PFAS som tillförs recipienten har Försvarsmakten genomfört en utredning som syftar till att klargöra förutsättningarna för att minska mängden ovidkommande vatten som passerar eventuella föroreningskällor inom flygplatsområdet. Utredningen syftar även till att klargöra var det PFAS-påverkade vattnet ansluter till Kärnebäcken. Detta för att i sin tur om möjligt minska mängden PFAS som tillförs recipienten utanför flygplatsområdet.

Utredningen har genomförts av Försvarsmaktens ramavtalskonsult NIRAS och resultaten samt Försvarsmaktens plan på fortsatt handläggning av ärendet redovisas i föreliggande skrivelse. För konsultens rapport, se bilaga 1.

### **Resultat**

Utifrån studier av dagvattennätet, dikessystemet och de halter som uppmätts i ytvatten och dagvatten kan NIRAS konstatera att PFAS tillförs Bottensjön från Karlsborgs flygplats främst från tre olika punkter:

(BN)

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	E-post, Internet
Ledningsregementet	Enköpings garnison	0171-15 70 00	0171-15 70 44	exp-ledr@mil.se
PI 920				www.forsvarsmakten.se/ledr
749 81 Enköping				

1. Ur kulverten som mynnar i Kärnebäcken efter pumphus 338, och som avvattnar större delen av norra och mellersta området. Källan till denna förorening bedöms vara den nya brandövningsplatsens befintliga dagvattenledning, samt eventuella ytterligare ej ännu identifierade eller diffusa källor längre norrut inom området.
2. Dikessystemet som avvattnar den nya brandövningsplatsen, och som mynnar i Kärnebäcken strax söder om ovan nämnda kulvert. Källan till denna förorening bedöms vara den nya brandövningsplatsen.
3. Via det befintliga dagvattensystemet i den södra delen av banändan, som mynnar i den kulverterade delen av Kärnebäcken, innan den rinner upp i dagen sydväst om flygfältet. Källan till denna förorening bedöms vara haveriplatsen i södra banändan.

För att om möjligt minska mängden PFAS som läcker ut via Kvarnbäcken har NIRAS föreslagit ett antal tänkbara åtgärdsinsatser. Innan dessa insatser genomförs behöver vidare utredningsinsatser genomföras för att klargöra i detalj om/hur dessa skall genomföras. NIRAS föreslår därför att följande utredningar genomförs.

- Utredning av förutsättningarna för övertäckning av brandövningsplatserna
- Utredning av behovet/funktionen av befintligt dagvattensystem i anslutning till den nyare brandövningsplatsen
- Utredning av förutsättningarna för rening av dagvattnet
- Åtgärdsförberedande dagvattenutredning inklusive sedimentprovtagning
- Åtgärdsförberedande sedimentundersökning i dikessystemet vid de båda brandövningsplatserna

#### Försvarsmaktens plan på fortsatt handläggning

Försvarsmakten ser allvarligt på problemet med utlakning av PFAS från Karlsborgs flygplats. För att om möjligt minska utlakningen avser Försvarsmakten omgående att genomföra samtliga av konsultens rekommenderade undersökningar enligt ovan. Försvarsmakten bedömer att rapporten från ovan nämnda undersökningar kan vara FIHM tillhanda Q1 2021.

**Weinmann, Lina**

Chef för Miljöprovningssenheten

*Handlingen är fastställd i Försvarsmaktens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.*

Bilagor

Bilagorna översänds i två versioner, **en som omfattas av sekretess (bilaga 1)** och en där den känsliga informationen är maskerad (bilaga 2).

- Bilaga 1** Rapport Karlsborg, Ovidkommande vatten, 2020-03-27 (**omfattas av sekretess enligt OSL 18 kap 8 §**)
- Bilaga 2 Rapport Karlsborg, Ovidkommande vatten, 2020-03-27, maskerad version.

**Sändlista**

Försvarsinspektören för Hälsa och Miljö (FIHM)

För kännedom

HKV PROD RPE INFRA

FLYGSTABEN

F 7

(varav 1 ex till Karlsborgs flygplats)

FORTV

fortv@fortifikationsverket.se (endast huvuddokument och bilaga 2)