

Handläggare
Lillemor Öberg
0500-49 82 73
lillemor.oberg@skovde.se
Miljönämnden östra Skaraborg

Yttrande över ansökan om tillstånd till ändrad och utökad verksamhet vid flygskjutmålet Hammaren

Fastighetsbeteckning: Karlsborg Enebågen 1:2
Anläggningens namn: Flygskjutmålet Hammaren
Verksamhetsutövare: Försvarsmakten
Org.nr: 202100-4615

Beslut

Miljönämnden östra Skaraborg **beslutar att tillstyrka ansökan** och att lämna följande förslag till villkor:

1. Flygvarv 1 för SK 60 får inte användas.
2. Försvarsmakten ska under en provotid på tre år utreda om ström- och bottenförhållandena vid flygskjutmålet Hammaren är sådana att de undersökningar som redovisats med avseende på utlakning av bly i akvatisk miljö är tillämpbara.
3. Försvarsmakten ska till tillsynsmyndigheten i god tid före en nedläggning av hela verksamheten inge en avvecklingsplan och i fråga om del av verksamheten en anmälan om nedläggningen. Om det finns behov får tillsynsmyndigheten efter anmälan föreskriva att en avvecklingsplan ska ges in. Avvecklingsplan ska särskilt innehålla en vattendel.

Bakgrund

Länsstyrelsen har i remiss inkommen den 15 maj 2013 lämnat miljönämnden möjlighet att yttra sig över rubricerad ansökan. Miljönämnden har begärt och fått förlängd remisstid till senast den 12 september 2013.

Yttrandet grundar sig enbart på granskning av de delar av handlingarna i ärendet som rör buller och kemisk vattenkvalitet. Handlingarna har inte granskats utifrån naturvårdsperspektiv.

Ärendet har även handlagts i dnr 2010-310 om komplettering av ansökan.

Miljönämndens motiveringar

SK 60 Flygvarv 1

Flygvarv 1 för SK 60 går – till skillnad från flygvarv 2 samt flygvarven för JAS 39 - till stor del över land. Skolflygplanen avses komma in från sjösidan strax söder om Hjo och flyga rakt västerut mot Korsberga. Där viker man av mot nordost, flyger tätt invid Mullsjöns nordvästra strand och kommer ut över Vättern igen mellan Grevbäck och Brevik. Ca 180 boende beräknas komma att utsättas för flygbuller överskridande riktvärdet 70 dB(A). Vid dåligt väder kan flyghöjden över land behöva sänkas från 500 till 200 meter, vilket i sin tur ger högre bullervärden på marken.

I MKB:n, sid. 5-8, redovisas vilka områden som redan är påverkade av buller

p.g.a. försvarets verksamheter vid FMV, Karlsborgs flygplats och Kråks skjutfält. Området under flygvarv 1 finns inte med där. Försvaret har heller inte motiverat varför flygvarv 1 är så viktigt för verksamheten att ett helt nytt område ska behöva utsättas för buller överstigande rekommenderade riktvärden. Miljönämnden anser därför att försvarets behov av flygvarv 1 – som dessutom sägs endast ska användas i högst begränsad omfattning – inte rimligtvis kan överväga den störning som det orsakar.

Blyutlakning

Miljönämnden anser att MKB inte klart visar att bottenförhållandena i Vättern utanför Hammaren är jämförbara med de som den antagna lakningstakten av bly (0,01 % per år, med säkerhetsmarginal 0,1 % per år) grundar sig på. I den gjorda undersökningen utgick man från ammunitionsrester i dels en tjärn, dels på botten av ett vattenfyllt gruvhål. Är tillgängligheten till organiskt material som kan binda upp utlakad bly jämförbar? Kan aktuella strömförhållanden orsaka t.ex. sandflykt, och vilken inverkan skulle det i så fall kunna ha på utlakning och spridning av biotillgängligt bly?

Avvecklingsplan

Ansökans förslag till villkor tar inte upp försiktighetsåtgärder vid verksamhetens eller delar av verksamhetens upphörande, t.ex. sanering av förorenade sediment. Miljönämnden anser inte att det i nuläget är lämpligt att föreskriva om specifika åtgärder, t.ex. hur en sanering skulle gå till. Däremot menar miljönämnden att frågan bör finnas med i villkoren, om inte för annat så som en ren påminnelse om att det i ett sådant läge är upp till verksamhetsutövaren att ta initiativ till de åtgärder som behövs.

MILJÖSAMVERKAN ÖSTRA SKARABORG

Lillemor Öberg
Miljöinspektör

Kopia till

Akten